

MG SV & SVR

Eckdaten

PS-kW:	385 PS (283 kW)
Antrieb:	Heckantrieb, 5 Gang manuell
0-100 km/h:	5,7 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit:	271 km/h
Preis:	129.920,00€

Es ist schon beeindruckend: Überall dort, wo das tief geduckte, grüne Geschoss auftaucht, drehen sich Passanten ungläubig um und schauen mit Staunen hinterher. Was war das? Die Rede ist vom MG XPower SV-R - einem Aufsehen erregenden,

englischen Sportwagen, der in einer Kleinserie von rund 600 Exemplaren gefertigt wird und etliche Anleihen aus dem Motorsport mitbringt. Eine Spezies, die scheinbar vom Aussterben bedroht war. Seine steife Karosserie nebst mächtigem Flügelwerk und ausladenden Kotflügeln besteht aus Kohlefaser-Verbundstoff, und das Fahrwerk mit Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern verfügt ebenfalls über reinrassige Rennsport-Technik. Dass dieser MG als ein kompromissloses Sportgerät verstanden werden will, beweist der Zweisitzer auch dadurch, dass auf Airbags und ESP gänzlich verzichtet wurde. Dies würde nur die puristischen Tugenden verwässern. Einzig eine elektronisch geregelte Traktionskontrolle gestanden die Entwickler bei MG Sports & Racing dem XPower zu. Für den Antrieb sorgt ein großvolumiger 5,0-Liter-V8. Das Aggregat stammt aus dem Ford Mustang Cobra und bringt es im SV-R - leistungsgesteigert - auf 385 PS, schafft aber nur die Euro 3-Abgashürde. Dafür schlägt der MG mit imposanter Stimmgewalt zu.

Allein das Anlassgeräusch, welches er über zwei fulminante Auspuffrohre ungehemmt und fauchend seiner Umwelt mitteilt, gleicht einem kleinen Erdbeben und lässt die Tassen auf dem antiken Mobiliar des Nachbarn taktgleich mitzittern. Ein Tritt aufs Gas, und das hochgezüchtete Triebwerk katapultiert den 1,5 Tonnen schweren Briten in nur 5,7 Sekunden auf Tempo 100. Es ist schon faszinierend, wie der SV-R seine Motorkraft bereits aus niedrigen Drehzahlen in vehementen Vortrieb umsetzt. Gewaltige 510 Newtonmeter bei 4750 Umdrehungen pro Minute stellen nicht nur die gut konturierten Sitzlehnen der Recaro-Schalen auf eine Belastungsprobe, sondern auch das Gehör der Mitmenschen. Denn das immer präsente laute V8-Bellen in Kombination mit der optional lieferbaren Sportauspuffanlage (2261 Euro) gleicht in den Häuserschluchten der Großstädte einem wahren Donnerhall. Der XPower schüttelt seine Kraft so locker aus dem Ärmel wie ein Zauberer das Kaninchen aus dem Hut - zumindest in den Gängen eins bis drei. Eine zu lang gewählte Übersetzung der Gänge vier und fünf bremsen den Vorwärtsdrang des SV-R jedoch spürbar ein. Deshalb erreichte der SV-R, der noch aus der Vorserie stammt, im Test die angegebene Werksangabe von 271 km/h Spitze auch nicht, sondern hangelte sich jenseits von 230 km/h nur mühsam hoch. In Deutschland wird der MG deshalb mit einer anderen Getriebeübersetzung ausgeliefert.



Besser wäre es jedoch, gleich ein Sechsgang-Getriebe an Stelle der serienmäßigen Fünfgang-Box zu nehmen, die beim Schalten viel Kraft erfordert und präziser geführt sein könnte. Dafür folgt der MG zielgenau dem auferlegten Kurs. Zwar erfordert eine flotte Kurvenhatz hohe Haltekräfte in der exakt arbeitenden Lenkung, dennoch bereitet das agile, leicht untersteuernd ausgelegte Fahrverhalten des MG viel Fahrspaß. An die Leichtfüßigkeit eines BMW M3 reicht er aber nicht heran. Dennoch gewähren eine Differenzialsperre und die Traktionskontrolle beim Herausbeschleunigen aus Spitzkehren genügend Grip, ohne den Piloten zu bevormunden. Lässt er es zügig angehen, steigt der Verbrauch über 20 Liter. Im Testschnitt konsumierte der MG 17,4 Liter Super. Der MG verfügt über ausgeprägte Stärken, zeigt aber auch Schwächen. Die verwindungssteife Karosserie zeugt von hoher Güte, die Verarbeitung mit stellenweise lieblos gefertigten Details und Windgeräuschen an den Türen enttäuscht hingegen. Der SV-R polarisiert nicht nur durch seine extreme Formgebung, sondern auch mit der ebenso extremen Klangkulisse seines bissigen V8. Doch er wird nur wenigen vergönnt sein - nicht nur wegen seiner geringen Stückzahl, sondern auch auf Grund des Preises von 129920 Euro. Der MG SV-R ist ein exklusiver, englischer Sportwagen mit hohem Aufmerksamkeitsfaktor.

Technische Daten

Motor	
Zylinder	V8
Hubraum	4996
Leistung kW/PS 1/Min	283/385 6000 U/min
Max. Drehmom. (Nm) bei 1/Min	510 4750 U/min
Kraftübertragung	
Getriebe	5 Gang manuell
Antrieb	Heckantrieb
Fahrwerk	
Bremsen	v: innenbat. und gelochte Scheiben h: innenbel. und gelochte Scheiben
Bereifung	v: 225/40 ZR 18 h: 265/40 ZR 18

Messwerte

Gewichte (kg)	
Leergewicht (Werk)	1500
Beschleunigung/Zwischenspur	
0-100 km/h (s)	5,7
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	271
Verbrauch	
Testverbrauch	17,4l/100km (Super)